

# LUBRAX TOP TURBO

## ACEITE PARA MOTOR DIESEL

# LUBRAX®

### DESCRIPCIÓN

Es un aceite multigrado para motores diésel de muy alto rendimiento, desarrollado íntegramente con aceites básicos Grupo II, diseñado especialmente para uso en motores turbo alimentados con intervalos de cambio extendidos.

### APLICACIONES

Se recomienda para motores diésel de cuatro tiempos con aspiración natural, sobre o turboalimentados de vehículos de transporte que operan en todo tipo de servicio, equipo pesado de construcción, minería, marítimos, equipos agrícolas, motores estacionarios y otras aplicaciones de servicio severo. Puede ser usado en flotas mixtas, por sus especificaciones para motores a gasolina de cuatro tiempos.

### BENEFICIOS

- Reducción del desgaste.
- Máxima limpieza en el motor.
- Intervalos extendidos de cambio de aceite.
- Controla el consumo de aceite.
- Controla el desgaste y depósitos en el pistón.
- Larga vida al motor.
- Mejor operación de los filtros.

### ESPECIFICACIONES

- ACEA E7-12 / B4/A3-04
- Mack EO-N / Mack EO-M Plus
- API CI-4, CH-4, CG-4 / SL
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3
- Mercedes Benz 228.3/ 229.1
- Caterpillar ECF-2 / ECF -1 a
- Cummins CES20078/ 20077 / 20076
- Deutz DQC III-10
- Global DHD-1
- Detroit Diesel DDC 93K215
- MAN M3275
- MTU Type 2

### SEGURIDAD, MEDIO AMBIENTE Y SALUD

Para mayor información sobre Seguridad, Medio Ambiente y Salud, favor consultar la "Hoja de Seguridad" del producto, contactando a su representante comercial o llamando al SAC 800 363 776..

## GUÍA DE USO



Automóvil



Maq. Vial



Transporte



Maq. Agrícola

## ENVASES DISPONIBLES



1-4 litros



Balde



Tambor



Contenedor

## ANÁLISIS TÍPICOS\*

ENERO 2019

LUBRAX TOP TURBO	MÉTODO ASTM	SAE 15W-40
Densidad Relativa @15° C, Kg./L	D-4052	0,882
Viscosidad Cinemática		
cSt@40° C	D-445	110,0
cSt@100° C	D-445	15,0
Viscosidad Aparente CCS, a -20°C, cP	D-5293	5600
Índice de Viscosidad	D-2270	142
Punto de Inflamación, °C	D-92	236
Punto de Ecurrimiento, °C	D-97	-36
Número de Base total (TBN), mg KOH/g	D-2896	10,0

\* Estos análisis representan los valores típicos de producción y no constituyen límites exactos de las especificaciones.